

# REVISÃO DO PDM DO CONCELHO DO FUNCHAL - FREGUESIA DO MONTE

## Proposta da Junta de Freguesia do Monte

### 1. Mobilidade Urbana

#### 1.1. Estacionamento na Zona.

1. Criar zonas de estacionamento público de forma a retirar as viaturas da via pública e facilitar a circulação automóvel nas zonas altas da freguesia nomeadamente nas seguinte rua:

1.1.2 Estrada dos Marmeleiros. (pontos mais críticos, ex.: junto ao Hospital do Marmeleiros e Centro de Saúde, troço abaixo do Miradouro na Longueira, etc.)

#### 1.4. Passeios.

1.4.1. Criar um passeio na Estrada do Livramento, em toda a sua extensão.

1.4.2. Criar um passeio na Estrada Regional e Estrada dos Marmeleiros, pelo menos nas zonas dentro do perímetro das escolas

1.4.3. Criar um passeio na Rua Professor Virgílio Pereira, no lado esquerdo, sentido ascendente.

#### 1.5. Sentido de Trânsito

1.5.1. Proibição de estacionamento em toda a extensão do Caminho das Babosas, de modo a permitir a livre circulação pedonal, bem como maior fluidez da circulação automóvel. Esta medida permitiria acautelar as questões de segurança da zona, rapidez de ação em caso de catástrofes/acidentes.

#### 1.6. Estado de Conservação e melhoramento da rede viária.

1.6.1. Alargamento do Caminho das Lajinhas, e revestimento em calçada madeirense, desde o parque de estacionamento até o Caminho do Monte;

1.6.2. Alargamento do Caminho do Desterro desde o Cemitério até o Caminho da Portada de Santo António, de modo a facilitar o descongestionamento do trânsito no Centro histórico da freguesia;

1.6.3. Alargamento do Caminho da Torrinha, a norte do Caminho da Portada de Santo António, de modo a facilitar o descongestionamento do trânsito no Centro histórico da freguesia;

1.6.4. Alargamento e pavimentação do Caminho do Lombo;

1.6.5. Alargamento das Escadinhas dos Saltos de forma a permitir uma maior facilidade de circulação automóvel entre o Caminho do Tanque e o Caminho dos Saltos;

1.6.6. Alargamento da Travessa do Tanque, com ligação ao Caminho dos Tornos

**1.6.7.** Alargamento do Caminho do Tanque de modo a facilitar a circulação automóvel, incluindo acesso de ambulância, até ao Caminho dos Tornos

**1.6.8.** Alargamento do Caminho da Fonte da Pereira;

**1.6.9.** Ligação automóvel desde o Caminho Fonte da Pereira até a Levada do Ribeiro da Cal;

**1.6.10.** Alargamento do Caminho dos Marcos (via pedonal) com acesso automóvel;

**1.6.11.** Alteração da cota do pavimento da Travessa da Quinta de Santana, de modo a facilitar a circulação automóvel;

**1.6.12.** Reparação do Beco do Chapeludo;

**1.6.12.** Abertura de arruamento na Levada do Flamengo.

### **1.8.2- Passadeiras**

**1.8.2.1.** Colocação de passadeira na Estrada Regional, em frente ao Fontanário ao sítio do Pico da Pedra.

**1.8.2.2.** Implementação de passadeira sobre-elevada e respetiva sinalização rodoviária na Estrada dos Marmeleiros, em frente à paragem de autocarros situada abaixo das ruas 1º de Maio e Prof. Bettencourt Rodrigues, pois é um troço onde ocorrem muitas ultrapassagens em cima da passadeira e com os autocarros na paragem.

## **3. Manutenção da qualidade do espaço público.**

### **1. . Jardins Públicos.**

**1.1.** Parque Leite Monteiro - promoção e valorização deste espaço verde através da melhoria paisagística, com a introdução de mais cor, para além do verde.

**1.2.** Criação de Parque Infantil nos jardins do Polidesportivo do Monte

### **3.2. Miradouros.**

**3.2. 1.** Criação de miradouro entre o Caminho Carlos Martins e a Estrada Regional 103, com construção de respetivo muro de suporte

### **3.3. Fontanários.**

**3.3.1** Promoção da requalificação dos fontanários da Freguesia, cujo inventário dispomos e anexamos a este documento.

## **7. Zonas críticas da freguesia em termos de habitação.**

**7.1.** Regularização das habitações recorrendo a Áreas de Reabilitação Urbanas, (ARU) nas seguintes zonas habitacionais:

**7.1.1.** Lajinhas;

**7.1.2.** Levada da Corujeira;

**7.1.3.** Corujeira;

**7.1.4.** Curral dos Romeiros.

**7.2 - Executar pequenas redes de saneamento básico em algumas zonas da freguesia:**

**7.2.1.** Caminho da Feirinha;

**7.2.2.** Ligação Beco do Tanque até à Travessa do Tanque;

**7.2.3.** Conclusão da rede de Esgotos no Caminho dos Marcos;

**7.2.4.** Ligação de esgoto na Travessa do Barreiro;

**7.2.5.** Construção da Estação de Tratamento de Águas Residuais no Curral dos Romeiros que permita dar uma solução de destino final, atendendo que a rede de saneamento básico está já implementada.

**8.1. Sugestão de percursos já existentes que têm de ser melhorados e novos percursos, nomeadamente em função de estado de conservação do piso, da segurança e da sinalética**

**8.1.1.** Limpeza e recuperação do Caminho de Ferro até o Terreiro da Luta;

**8.1.2.** Pavimentação em calçada madeirense da Vereda do Machado;

**8.1.3.** Recuperação do pavimento em calçada madeirense e recuperação de alguns muros de suporte do Caminho do Padre Eugénio Burgonovo (desde o Largo das Babosas até o sítio do Curral dos Romeiros);

**8.1.4.** Limpeza e recuperação da Levada dos Tornos, desde o Caminho Padre Eugénio Burgonovo até à entrada do túnel dos Tornos e ligação ao sítio do Curral dos Romeiros;

**8.1.5.** Limpeza e recuperação do Caminho Velhos dos Tornos;

**8.1.6.** Recuperação da ligação pedonal entre o Caminho do Lombo e a Vereda dos Poços, com a ligação à Portada de Santo António;

**8.1.7.** Implementação de melhor sinalética na freguesia, nomeadamente dos seus recursos naturais e patrimoniais com potencial turístico.

**8.2.** Criação de Posto de Informação Turística, através da reutilização de quiosque existente no final da escadaria da Igreja do Monte.

**8.3. Roteiros**

**8.3.1. Criação do Roteiro turístico da freguesia.**

**9.4. Sensibilização para os riscos, para os problemas da drenagem urbana**

**9.4.1.** Escoamento das águas pluviais Estrada da Corujeira, paralela ao Caminho da Fonte da Pereira;

**9.4.2.** Escoamento das águas do Caminho da Fonte da Pereira, Travessa do Ribeiro da Cal;

**9.4.3.** Escoamento das águas pluviais da Travessa do Tanque;

**9.4.4.** Escoamento das águas pluviais do Caminho do Tanque;

**9.4.5.** Escoamento das águas pluviais do Caminho do Lombo;

**9.4.6.** Escoamento das águas pluviais desde o Caminho dos Pocinhos até ao Caminho das Tílias, tanto pelo Caminho da Feirinha como pelo Beco das Tílias.

**10. Reabilitação Urbana**

**10.1. Promover a preservação e valorização do património histórico e cultural, material e imaterial**

**10.1.1.** Criação de um Centro Museológico dos Transportes Tradicionais e Históricos da Madeira;

**10.1.2.** Recuperação da antiga estação de comboio do Monte, no Largo da Fonte;

**10.1.3.** Criação do Museu da Água na antiga Estação dos Tornos e melhoramento dos respetivos acessos (pedonal e automóvel).

**10.2. Incentivo à reabilitação urbana integrada**

**10.2.1.** Transformação da antiga escola do Curral dos Romeiros em unidade comercial de apoio a turistas e residentes

**10.2.2.** Construção de campo de futebol de sete, no terreno anexo à Capela do Curral dos Romeiros

**12. Educação.**

**12.1.** Cobertura do campo de jogos da Escola do Livramento

